



STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Kauno miesto savivaldybės administracija Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas
STATINIO PROJEKTO UŽSAKOVAS	Kauno miesto savivaldybės administracija Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2), kiti transporto statiniai (8.6)
STATINIO ADRESAS	Kauno miesto savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	M. K. Čiurlionio tiltas Kauno mieste
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	22003MM-00-TP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD-1
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2022-05

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	40053	Statinio projekto koordinatorius	Marius Muralius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	
			Ap. Nr. B. Nr.	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	22003MM-00-TP-BD-1	0	Bendroji dalis	
2.	22003MM-00-TP-SK	0	Konstruktinė (statinio konstrukcijos) dalis	
3.	22003MM-00-TP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
4.	22003MM-00-TP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
22003MM-00-TP-BD-1_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
22003MM-00-TP-BD-1_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22003MM-00-TP-BD-1_Ž-02	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
22003MM-00-TP-BD-1_Ž-03	1	0	Atliktų topografijos suderinimų nuorašas	
22003MM-00-TP-BD-1_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
22003MM-00-TP-BD-1_BAR	10	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
22003MM-00-TP-BD-1_BTS	9	0	Bendroji techninė specifikacija	
22003MM-00-TP-BD-1_Ž-04	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
22003MM-00-TP-BD-1_Ž-05	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos	Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai
Kauno miesto savivaldybės administracija, Miesto tvarkymo skyriaus vedėjas Aloyzas Pakalniškis	Suderinimas pateiktas 22003MM-00- TP-BD-1 dalies prieduose	Visos šio projekto dalys

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526




ATLIKTŲ TOPOGRAFIJOS SUDERINIMŲ NUORAŠAS

<i>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</i>	<i>Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos</i>	<i>Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai</i>
AB ESO	2021-04-01	Topografinis planas M 1:500
AB Kauno energija	2021-04-01	Topografinis planas M 1:500
UAB Kauno gatvių apšvietimas	2021-04-01	Topografinis planas M 1:500
UAB Kauno vandenys	2021-04-01	Topografinis planas M 1:500
AB „LTG Infra“	2021-04-01	Topografinis planas M 1:500
AB Telia Lietuva	2021-04-01	Topografinis planas M 1:500
Kauno miesto savivaldybės administracija, Lina Šimaitienė	2021-04-01	Topografinis planas M 1:500

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės)			
1.7. tilto, viaduko ar estakados ilgis	m	472	
3. Gatvės – Prietilčio g., M. K. Čiurlionio g., Kaunas, Unikalus daikto numeris: 1900-2089-9016			
3.1. kategorija		Pagrindinė	
3.2. ilgis*	km	0,472	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	kintamas	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	6	
3.5. eismo juostos plotis	m	3,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2022-05	Statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	40053	SPV	Giedrius Danielius	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS**1. Bendra informacija**

Projektas „M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. CPO197314, 2022-02-11) sudaryta tarp Kauno miesto savivaldybės administracijos ir UAB TEC Infrastructure.

Šis aiškinamasis raštas apima M.K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto projektinius sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė tilto padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Statinio vieta	M. K. Čiurlionio tiltas per Nemuną, privažiavimas į H. Ir O. Minkovskių g., privažiavimas į M. K. Čiurlionio g., Kaunas
Statinio pavadinimas	M.K. Čiurlionio tiltas Kauno mieste
Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos, kiti transporto statiniai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Techninio projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų. Kelio trasa ir esamo statinio padėtis plane nekeičiama. Kapitališkai remontuojamas statinys ir kelio ruožas (prieigose) nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natūra 2000 teritorijas. Statinys patenka į Kultūros paveldo teritoriją, unikalus objekto kodas Nr. 22149, Kauno miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu.

2. Statytojas (Užsakovas)

Kauno miesto savivaldybės administracija, kodas 188764867, Laisvės al. 96, LT–44251 Kaunas, tel. 8 800 20000, el. p. info@kaunas.lt.

3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Žalgirio g. 92, LT– 09303 Vilnius, tel. (8 5) 210 5318, el. p. infrastructure@tec.lt.

Statinio projekto vadovas – Giedrius Danielius, kv. at. Nr. 37526, tel. (8 5) 210 5318, infrastructure@tec.lt.

4. Projekto rengimo pagrindas

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

Projektavimo techninė užduotis

Pridedama šios dalies prieduose

Prisijungimo ir specialiosios sąlygos

Pridedama šios dalies prieduose

Inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita

Pridedama šios dalies prieduose

* - pridedami dokumentai pateikti šios projekto dalies prieduose.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas

-	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
-	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
-	Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
-	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
-	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
Statybos techniniai reglamentai	
STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.01(6):2008	Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
Eurokodai	
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-3:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-3 dalis. Bendrieji poveikiai. Sniego apkrovos
LST EN 1991-1-4:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2007	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1993-1-5:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-5 dalis. Lakštinių konstrukcijų elementai
LST EN 1993-1-8:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-8 dalis. Mazgų projektavimas

LST EN 1993-1-11:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-11 dalis. Konstrukcijų su tempiamaisiais komponentais projektavimas
LST EN 1993-2:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai
LST EN 1994-1-1:2005	Eurokodas 4. Kompozitinių plieninių-betoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1994-2:2006	Eurokodas 4. Kompozitinių plieninių-betoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Bendrosios ir tiltų taisyklės
LST EN 1995-1-1:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios nuostatos. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1995-2:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Tiltai
LST EN 1996-1-1:2005	Eurokodas 6. Mūrinių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios armuotųjų ir nearmuotųjų mūrinių konstrukcijų taisyklės
LST EN 1997-1:2006	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
Kiti dokumentai	
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
T KSGL 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.01:2002	Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.02:2003	Automobilių kelių stačiakampių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
ST 188710638.10:2005	Automobilių kelių tiltų bandymas
TTPT 10	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
ĮT DBH 12	Tiltų hidroizoliacijos sluoksnio, sudaryto iš dviejų bituminių hidroizoliacinių lakštų, naudojamų ant betono, įrengimo taisyklės
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
-	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
-	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
-	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
-	Pavojingų darbų sąrašas
-	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
-	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
-	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
-	Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekti gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Microsoft Office 365
 Bentley ProStructures
 Fine Geotechnical Software GEO5
 AutoCAD Civil 3D

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Statinio unikalus Nr. 1900-2089-9016, tilto indeksas Nr. SKNKU026T2003G475NEM, adresas:

Kaunas, Europos pr. – H. ir O. Minkovskių g. – M. K. Čiurlionio g. Statinio projektuotojas – UAB „Lenpromtransprojekt“, statytojas – AB „Kauno tiltai“. M. K. Čiurlionio tiltas atiduotas naudoti 2002 m.

M. K. Čiurlionio tilto objektai:

1. M. K. Čiurlionio tiltas per Nemuno upę;
2. Privažiavimas į H. ir O. Minkovskių gatvę;
3. Privažiavimas į M. K. Čiurlionio g.

M. K. Čiurlionio tilto objektų numeravimas ir pavadinimai priimti pagal tilto kadastro byloje naudotus žymėjimus.

Per tiltą šalitilčiuose nutiesti žemos įtampos elektros kabeliai (statinio apšvietimui) ir ryšių kabelis vamzdyje. Po perdanga, tarp tarpinių atramų Nr. 1 – Nr. 6, praversti AB „Kauno energija“ šilumos tiekimo tinklo vamzdžiai, unikalus numeris 4400—5523-9740.

Kapitališkai remontuojamo statinio ir kelio ruožas (prietilčiai) nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į „Natūra 2000“ teritorijas.

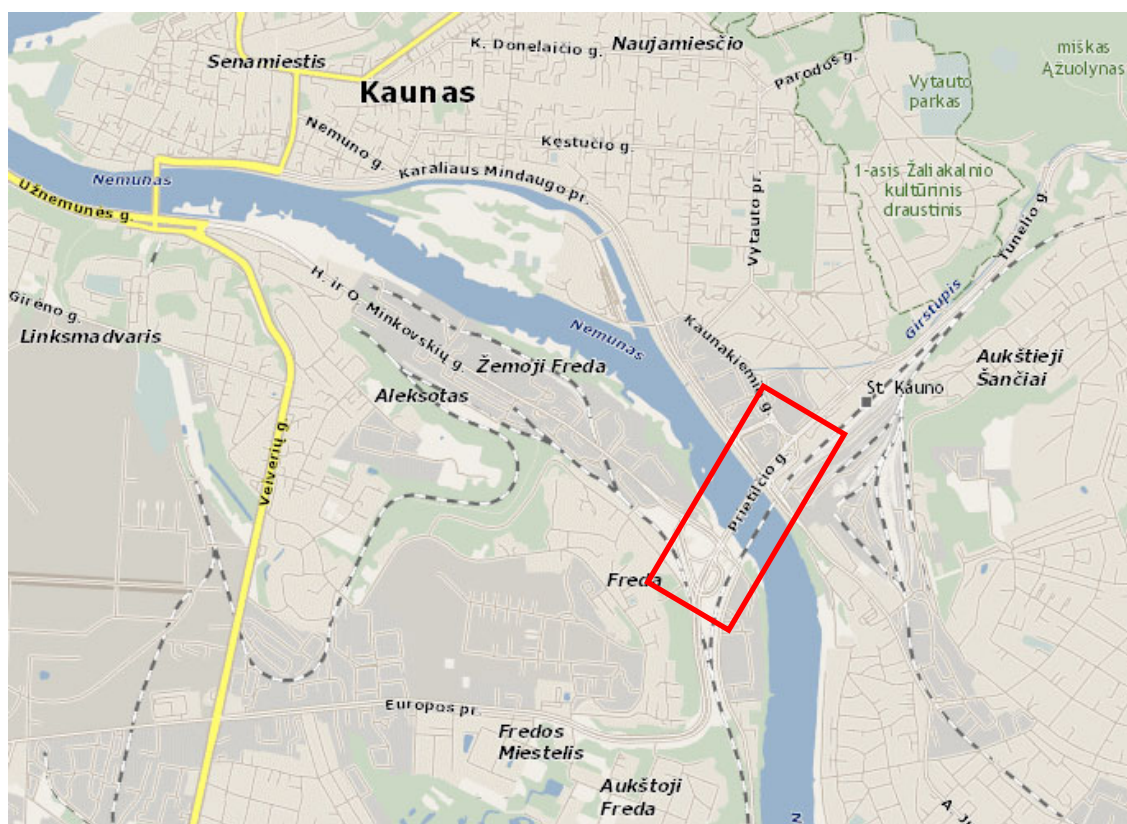
Statinys patenka į Kultūros paveldo teritoriją, unikalus objekto kodas Nr. 22149, Kauno miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu.

Statinio remonto darbų metu privačių žemės sklypų panaudoti nereikia.

Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Sklype nėra susikaupusių didelių šiukšlių kiekių ir aplinkai kenksmingų medžiagų.

5.1. Geografinė vieta

M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste vieta parodyta paveiksle Nr. 1.



1 pav. Statinio vieta

Geodeziniai reperiai, altitudės pateikiami inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaitoje – šios projekto dalies prieduose.

5.2. Geologinės sąlygos

Statinio kapitalinio remonto metu nenumatomas poveikis statinio laikančiosioms konstrukcijoms ir žemės gelmėse esantiems statinio pamatams, todėl inžinerinės geologinės sąlygos netiriamos.

5.3. Hidrogeologinės sąlygos

Statinio kapitalinio remonto metu nenumatomas poveikis statinio laikančiosioms konstrukcijoms ir žemės gelmėse esantiems statinio pamatams, todėl inžinerinės hidrogeologinės sąlygos netiriamos.

5.4. Hidrologinės sąlygos

Projekte nenumatyta vykdyti darbų, kurie pakeistų esamas hidrologines sąlygas.

5.5. Klimato sąlygos

Remontuojamas tiltas yra Kauno mieste. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu + 34,9 °C, žiemos laikotarpiu – 36,3 °C.

Tiltas priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

6. Esamos būklės įvertinimas, darbų apimtis

Esamo tilto būklei įvertinti atliktos statinio apžiūros 2021 metų birželį (metinė tilto apžiūra) ir 2022 metų vasario, kovo ir balandžio mėnesiais (UAB TEC Infrastructure).

Apžiūrų metu nustatyti defektai aprašomi toliau:

1. Paklotas:

- važiuojamosios dalies danga nelygi, banguota, daugelyje vietų sutrūkusi išilgai tilto;
- atitvarai ištiesai korodavę, vietomis atitrūkę, atitvaro plokštės paviršius pairęs;
- šalitilčių danga sutrūkusi išilginiais ir skersiniais plyšiais, lupasi, yra vietinių dangos pažeidimų, atskilimų;
- turėklinių blokų paviršius lukštenasi, šonai apibėgę, išsisunkę karbonatiniai produktai, kai kur paskilę;
- hidroizoliacija labiau nesandari ties šalitilčiais, pro vandens nuleidimo šulinėlius tilto šonuose skverbiasi karbonatiniai produktai. Po neįtemptojo gelžbetonio sijomis ir ties perdangos skersinėmis sijomis yra karbonatinių sąnašų;
- vandens nuleidimo vamzdis ties devinta atrama nuvestas tiesiai ant metalinių taurų inkarinių varžtų, kondensato nuvedimo šlanga po deformacinių pjūviu ties dešimta atrama nuvesta tiesiai ant ramto rėmsijės, šlampa atrama;
- deformaciniai pjūviai kiauri, žemėti, praleidžia vandenį, ardomi dėžinių ir neįtemptojo gelžbetonio sijų galai, pradeda skilinėti, viršuje ant dangos pjūvių metalinės dalys sutrūkusios, susiformavusios duobės, automobilių transportas perduoda dinامينius smūgius, iš deformacinių pjūvių į apačią krenta atskiros jų dalys, pjūviai užpilti bitumine mastika, bet sprendinys nepakankamas sulaikyti lietaus vandenį.

2. Perdanga:

- dėžinių ir neįtemptojo gelžbetonio sijų galai dėl kiaučių deformacinių pjūvių paskilę, virš Karaliaus Mindaugo prospekto pastebėtos pažaidos nuo autotransporto dėžinio profilio sijų apačioje. 7-10 tarpatramių neįtemptojo g/b sijose visu sijos ilgiu pastebėti gamybinio pobūdžio iki 0,3 mm pločio normaliniai plyšiai kas 20-30 cm, labiau supleišėjusios kraštinės 5 sijos;
- po neįtemptojo gelžbetonio sijomis ir ties perdangos skersinėmis sijomis yra karbonatinių sąnašų;
- dėl nesandarios hidroizoliacijos lupasi šalitilčio plokštės dažai.

3. Atramos:

- po neįtemptojo g/b sijomis visos atraminių guolių plokštelės koroduoja. Koroduoja dėžinių sijų atraminiai guoliai, skilinėja atraminės prizmės;

- atramų Nr. 0 ir Nr. 10 konstrukcijos drėkinamos per kiaurus deformacinius pjūvius tekančiu vandeniu, lupasi dažai nuo ramto atkaltės, atramos apipaišytos;
- ant taurų vietomis nutekėjusio vandens žymės, 6 atramos šone esantys mediniai skydai pažeisti, atsiknoję, visi metaliniai vartai koroduoja, apipaišyti. Virš 7-9 atramų esančios perdangos skersinės sijos supleišėjusios iki 0,3 mm plyšiais, metalinės kolonos apipaišytos.

4. Prieilčiai, patiltė:

- už atramos Nr. 0 prieilčio danga supleišėjusi skersai per visą važiuojamosios dalies plotį. Danga sutrūkusi nuvažose tiek už atramos Nr. 0 tiek ir už atramos Nr. 10. Už atramos Nr. 10 esančios atraminės sienutės vainikas suskilinėjęs;
- apšvietimo stulpai koroduoja. Kai kurie apšvietimo lempų gaubtai po pirmu tarpatramiu išdaužti.
- prie atramos Nr. 5 trūksta pėsčiųjų tako laiptų plytelių.
- šiukšlina prie atramos Nr. 1 ir Nr. 10. Prie atramos Nr. 10 esančios atraminės sienutės automobilių aikštelėje auga medelis.

2022 metais vasario, kovo ir balandžio mėnesiais padarytos papildomos (UAB TEC Infrastructure) M. K. Čiurlionio tilto apžiūros. Apžiūros metų stebėta ar yra atsiradusių pokyčių lyginant su ankstesnės apžiūros duomenimis. Apžiūrų metu pastebėta, kad atramos Nr. 6 šone esantis medinis skydas numontuotas nuo atramos ir padėtas pievoje. Taip pat pastebėtas didelis purvo kiekis ant atramos Nr. 0 ir atramos Nr. 6 viduje.

Statinio apžiūros išvada: statinio techninė būklė patenkinama, statinys atlikus kapitalinio remonto darbus būtų tinkamas naudoti toliau. Atramų Nr. 2, 3, 4 techninė būklė gera.

2022-03-23 įvyko susitikimas tarp Projektuotojo atstovo UAB TEC Infrastructure projekto dalies vadovo Romo Duliebos ir Užsakovo atstovų Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus vedėjo Aloyzo Pakalniškio ir vyriausiojo specialisto Roko Radvilavičiaus. Susitikimo metu buvo apžiūrėtas M. K. Čiurlionio tiltas ir tilto nuvažos.

Susitikimo metu Projektuotojo atstovas, įvertinęs faktinę situaciją žodžiu pateikė pastebėjimus, išsakė galimas pažeidimų atsiradimo priežastis bei galimus optimalius šių pažeidimų šalinimo būdus, o Užsakovo atstovas įvertinęs faktinę situaciją žodžiu pateikė išaiškinimą dėl projektavimo techninėje užduotyje (pasirašyta 2022-02-11) numatytos projektavimo apimties.

Susitikimo metu priimti nutarimai dėl projektavimo techninėje užduotyje nurodytų tilto remonto darbų apimčių patikslinimo:

15. Kapitalinio remonto darbai

1. „Suprojektuoti naują hidroizoliaciją, važiuojamosios dalies ir šalitilčių dangą“ – nuspręsta pakeisti viršutinį asfalto sluoksnį važiuojamojoje dalyje, pakeisti šalitilčių dangą į dangą su hidroizoliacijos sluoksniu nekeičiant šalitilčio plokščių.

2. „Pagal poreikį suprojektuoti vandens nuvedimo sistemos patobulinimą“ – nuspręsta ties tilto atramomis Nr. 9 esančius lietvamzdžius sujungti su miesto lietaus nuotekų sistema. Perdangos, sudarytos iš dėžinio skerspjuvio sijų, šalitilčių šulinėlius po danga nuspręsta nuvalyti ir padengti apsauginėmis dangomis.

3. „Numatyti gelžbetoninių sijų remontą ir dėžinio profilio sijų suskilinėjusių galų sutvarkymą“ – nuspręsta tuo pačiu nudažyti kraštinių sijų lentynų apačią visu tilto ilgiu.

4. „Numatyti gelžbetoninių taurų rygelių sutvarkymą“ – nuspręsta patikslinti, kad numatoma sutvarkyti perdangos gelžbetonines skersines sijas ties taurais, kadangi patys taurai yra neapjungti rėmsyje (rygelio).

5. „Numatyti metalinių taurų koroduojančių vietų sutvarkymą“ – nuspręsta tuo pačiu taurų kolonų apačioje esančias įdubas užpildyti liejamuoju skiediniu.

6. „Numatyti turėklų ir turėklinių blokų sutvarkymą“ – nuspręsta tuo pačiu suremontuoti korozijos pažeistas apšvietimo atramas.

Kiti užduoties punktai netikslinami.

2022-03-24 pasitarimo protokolas Nr. 1 patikslina projektavimo darbų apimtį ir yra neatsiejama 2022-02-11 patvirtintos Projektavimo techninės užduoties dalis.

7. Projektiniai statiniai

Esamą statinį (unikalus numeris 1900-2089-9016) sudarančios dalys:

- M. K. Čiurlionio tiltas per Nemuną (L = 475 m). Tilto formulė 48+61,5+78,5+78,5+61,5+48+23+25+25+23 m. Tilto perdanga sudaryta iš gelžbetoninių dėžinio profilio sijų, atremtų ant uždengtų atraminių guolių, ir iš gelžbetoninių „T“ formos sijų, atremtų ant elastomerinių guolių. Pakloto konstrukcija: šalitilčiai sudaryti iš gelžbetoninių plokščių, važiuojamosios dalies danga – asfaltas.
- Privažiavimas į H. ir O. Minkovskių gt. (L = 285 m).
- Privažiavimas į M. K. Čiurlionio gt. (L = 281 m).

8. Projektiniai inžineriniai tinklai

Vandens nuvedimo nuo perdangos sistema ties atramomis Nr. 9 ir Nr. 10 suremontuojama.

Tilto remonto darbų apimtyje nenumatyta įrengti naujų inžinerinių tinklų.

9. Susisiekimo komunikacijos

9.1. Transporto ir pėsčiųjų eismo organizavimas statybos darbų metu

Atliekamų tilto remonto darbų metu, bus laikinai siaurinama važiuojamoji dalis, nenutraukiant automobilių eismo.

Statybos darbų metu prieš statinį esančiose sankryžose reikia pastatyti pėsčiųjų eismą draudžiančius ženklus toje kelio pusėje, kurioje bus apribotas automobilių eismas ant statinio, taip sudarant galimybę pėstiesiems statiniu pereiti priešingoje statinio pusėje nei bus remontuojama.

Detalesni eismo organizavimo sprendiniai pateikiami projekto SO dalyje.

9.2. Projektinės susisiekimo komunikacijos

Atliekamas esamo M. K. Čiurlionio tilto kapitalinis remontas, todėl nauja susisiekimo infrastruktūra neprojektuojama. Numatoma pakeisti viršutinį asfalto sluoksnį važiuojamojoje dalyje, pakeisti šalitilčių dangą į dangą su hidroizoliacijos sluoksniu nekeičiant šalitilčio plokščių.

Esamą transporto infrastruktūrą žr. šio Aiškinamojo rašto 7 skyriuje.

10. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

Techninio projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad nagrinėjamo objekto remonto darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Statinio remonto darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Atsižvelgus į remonto darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas, ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

10.1. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Netinkamas naudoti medžiagas: statybinių ir metalo laužą, izoliacines, bitumo medžiagas ir kitas griovimo atliekas, susidarančias remonto darbų metu, Rangovas turi rūšiuoti, perduoti atliekų tvarkymo įmonei ar kitaip tvarkyti,

kaip tai numato aktualios redakcijos Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637.

Remonto darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto remonto metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos transporto mazgą prižiūrinčios įmonės.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis	Pavojingumas	Tvarkymo būdas	Galimas panaudojimas statybvietėje
		Mato vnt.	Kiekis				
Ardymo darbai	Metalas	t	4,0	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Nėra
Ardymo darbai	Asfaltas	t	1260	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Nėra
Ardymo darbai	Betonas/gelžbetonis	t	136	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Nėra
Ardymo darbai	Hidroizoliacija	t	4	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Nėra
Ardymo darbai	Gruntas	t	7	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Nėra
Ardymo darbai	Kitos smulkios mišrios atliekos	t	17,6	Kietas	Nepavojinga	Išvežama	Nėra

10.2. Vanduo

Remontuojamas tiltas yra virš Nemuno upės. Upės plotis ties tiltu apie 220 m. Upės vagoje remonto darbai nevykdomi, todėl remonto darbai neturės neigiamos įtakos vandens telkiniui.

Tilto remonto metu galima upės vagos tarša statybinėmis medžiagomis, todėl Rangovas pasirenka ir įdiegia apsaugos priemones upės vagai nuo taršos apsaugoti (vagos uždengimo, darbų zonos aptvėrimo ir pan.).

Remonto darbų metu neigiamas poveikis upės vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip degalų ar atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo. Degalai ir tepalai prie tilto ir virš upės nesandėliuojami. Fiziniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti remonto darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančio medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Smėlio, nuvalytų dažų atliekų surinkimui turi būti naudojama apsauginė uždanga.

10.3. Aplinkos oras

Nagrinėjamo statinio remonto darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas gelžbetoninių ir betoninių konstrukcijų ardymo metu, grunto kasimo bei naujų statybinių produktų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo ir skleidimo metu.

Atsižvelgiant į remonto darbų apimtį, oro taršos poveikis transporto mazgo zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

10.4. Triukšmas

Artimiausias gyvenamasis namas prie transporto mazgo yra už 10 m.

Statinio remonto darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Keliamas triukšmas statinio remonto metu neigiamos įtakos neturės.

10.5. Dirvožemis

Nagrinėjamos teritorijos aplink transporto mazgą paskutiniojo apledėjimo amžiui, Pabaltijo žemumų sričiai, Nemuno vidurupio plynaukštės rajonui, Garliavos limnoglacialinės lygumos mikrorajonui. Natūralus reljefo tipas – limnoglacialinis.

Įrengiant statybvietę bei atliekant statinio remonto darbus, jei reikia viršutinis dirvožemio sluoksnis nuimamas. Baigus remonto darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgus į remonto darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas, ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju, remonto darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų kelio zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

10.6. Žemės gelmės

Žiūrėti šios dalies 5.3 ir 5.4 skyrius.

10.7. Biologinė įvairovė

Remontuojamas tiltas nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natūra 2000 teritorijas.

Atsižvelgiant į transporto mazgo remonto darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas. Mazgo remonto darbų metu kirsti esamų medžių nenumatoma.

10.8. Kraštovaizdis

Tiltas užbaigtas statyti 2002 m. Administraciniu požiūriu mazgas yra Kauno miesto savivaldybėje.

Tiltas įrengtas persikėlimui per miestą dalinančią upę ir yra tarp pramoninio rajono ir senamiesčio, šalia Fredos, Aleksoto oro uosto, netoli Kauno geležinkelio stoties, ir yra skirtas susisiekimui, todėl ryškios architektūros aplink nėra. Nors kraštovaizdis gana patrauklus – aplink supa medžiai bei Nemunas.

Kelių ir gatvių tinklas pritaikytas prie pramonės.

Remontuojamas tiltas nėra įrašytas į kultūros vertybių registrą. Statinys patenka į Kultūros paveldo teritoriją, unikalus objekto kodas Nr. 22149, Kauno miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu. Poveikis šiai teritorijai nenumatomas.

Remonto darbų metu nenumatomas konstrukcijų architektūrinio ir konstrukcinio vaizdo pakitimas.

Atnaujinti statinio elementai ir konstrukcijos savo formomis bei medžiagomis atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką.

Poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas.

10.9. Ekstremalios situacijos

Statinio remonto darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų nutekėjimo. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

11. Aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems


Esamas statinys yra remontuojamas. Todėl pritaikymas žmonių su negalia reikmėms išlieka esamas, situacija nebloginama. Pašalinus einamosios dalies nelygumus ir plyšius bus užtikrintas saugesnis judėjimas tiltu.

12. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Šiame projekte nenumatyta griauti esamus statinius ar iškelti esamus inžinerinius tinklus.

13. Visuomenės atstovų pateikti pasiūlymai projektui

Pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ projekto viešinimas neatliekamas. Visuomenės atstovų pasiūlymų projektui sulaukta nebuvo.

0	2022-05	Statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Gedrius Danielius		

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio remonto darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio darbo projektą,
- Sudarytą statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą su visais priedais. Tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygos statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai

Statinio kapitalinio remonto darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis remontuojant statinį:

- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas. Nr. XII-2603, 2016-09-14;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas. Nr. IX-1672, 2003-07-01;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai. Nr. 85/233, 1998-05-05;
- Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai. Nr. A1-22/D1-34, 2008-01-15;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai. Nr. A1-331, 2007-11-26;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai. Nr. 102, 1999-12-22;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai. Nr.: 97/406, 2001-07-24;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai. Nr. A1-55/V-91, 2004-03-02;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Nr. A1-103/V-265, 2005-04-15.

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą ir remontą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą vykdyti šią veiklą.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

- susisiekimo komunikacijos: keliai, kiti transporto statiniai.
- inžineriniai tinklai: dujų tinklai, ryšių (telekomunikacijų) tinklai,

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai.

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškaus klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Jeigu specialiuosius darbus vykdys rangovas ar subrangovas (i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškaus klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų

saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (Užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodymams asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingos atsitikimo bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktams. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.9. Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi valstybinėse žemėse. Darbai valstybinėje žemėje suderinami su Nacionalinės žemės tarnybos Akmenės skyriumi.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui

2.1. Statinio ekspertizė

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ yra privaloma atlikti techninio projekto ekspertizę.

2.2. Papildomi tyrimai

Parengtam techniniam projektui papildomų tyrimų atlikti nereikia.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti užsakovui, bei techniniam priežiūrėtoji derinti šiuos statybos dokumentus ir projektus:

- Darbo projektą – konstrukcijų daliai.

- Technologinis projektas (privalomas rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai, atitinkantys saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 5 priedo reikalavimus.

2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimas su projektuotoju ir techninės priežiūros vadovu

Rangovo parengti dokumentai derinami statinio projekto užsakovo nustatyta tvarka, kreipimus organizuojant per statinio techninį priežiūrėtoją.

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašytą tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Techninis projektas apiformintas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Bylų komplektavimas, komplektų vienetų skaičius, kompiuterinės versijos būtinumas nustatomas statinio projekto užsakovo su rangovu sutarties pagrindu.

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projektas rengiamas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Techninio projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas atliekami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriumi „Projekto pasirašymas, įforminimas, komplektavimas, atidavimas statytojui. Projekto keitimai. Projekto originalų saugojimas“.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams

Statiny s turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

3.1.1. Darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus. Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliama saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

3.1.2. Įrenginių ir mašinų gabenimas

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuota arba pripažinta tinkama naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

3.3.1. Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Vadovaujantis techniniu reglamentu „Mašinų sauga“ statybos darbams naudojamos mašinos įrengimai ar saugos sistemos turi turėti EB atitikties deklaraciją.

EB atitikties deklaravimas yra procedūra, kurią atlikdamas gamintojas arba jo įgaliotas atstovas deklaruoja, kad į rinką išleidžiamos mašinos arba saugos įranga atitinka visus esminius joms keliamus sveikatos ir saugos reikalavimus. EB atitikties deklaracijos pasirašymas leidžia gamintojui arba jo įgaliotam atstovui prie mašinų pritvirtinti CE ženklą.

EB atitikties deklaracijoje turi būti išsamiai nurodyta:

- gamintojas arba jo įgaliotasis atstovas ir adresas;
- mašinos aprašas;
- visos svarbiausios nuostatos, kurias atitinka mašina;
- notifikuoti įstaiga bei jos adresas ir EB tipo tyrimo sertifikato numeris;
- nuorodos, kokie nacionaliniai standartai ir techniniai reikalavimai buvo taikyti;
- tapatybės asmens, įgalioto pasirašyti gamintojo arba jo įgaliotų atstovų vardu.

CE ženklas prie mašinų turi būti pritvirtinamas aiškiai ir matomoje vietoje. Draudžiama pritvirtinti ženklus, kurie dėl savo formos arba reikšmės panašumo į CE ženklą gali klaidinti trečiąsias šalis. Kiti ženklai prie mašinų gali būti pritvirtinti tik užtikrinant, kad dėl to CE ženklas nebus prasčiau matomas arba įskaitomas.

3.3.2. Statybos produktų kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų

ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklais. „CE“ atitikties ženklais (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinėti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis priežiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų pavyzdžiai ir aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam priežiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio priežiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

3.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka.

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

4. Statybos užbaigimas

4.1. Rengiami dokumentai

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalausiti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017 ir kviečia Užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi remonto darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnę kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdinių ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo Deklaracija išduodamas užbaigus statinio kapitalinį remontą. Norėdamas gauti Deklaraciją, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Deklaraciją (toliau – Prašymas).

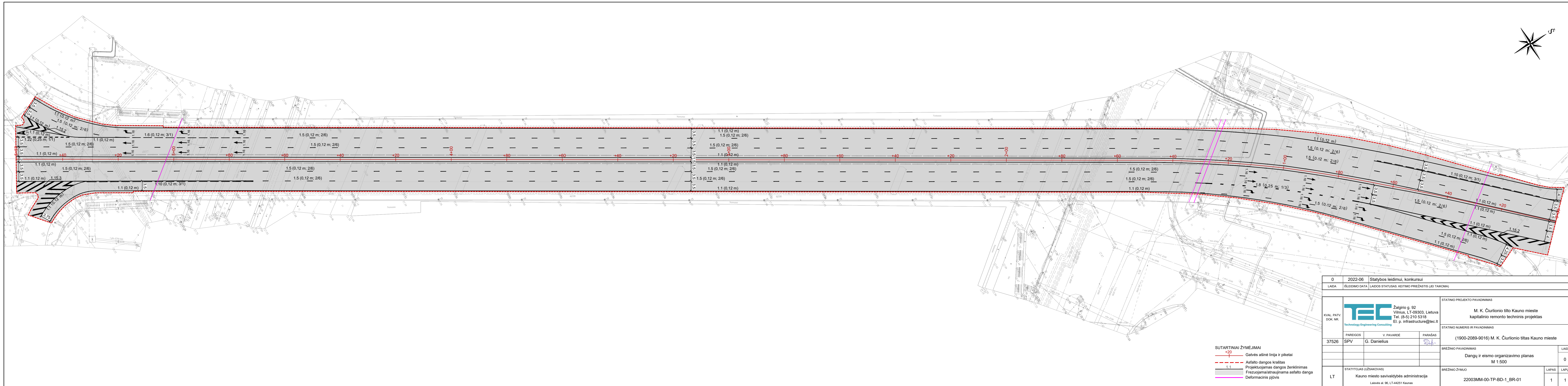
Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiems reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalausiti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

0	2022-05	Statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	40053	SPV	Gedrius Danielius	[Signature]	

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
22003MM-00-TP-BD-1_BR-01	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	



PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Priedas</i>	<i>Lapų sk.</i>
1.	Projektavimo techninė užduotis	4
2.	Techninė specifikacija	4
3.	Pasitarimo protokolas 2022 m. kovo 24 d. Nr.1	2
4.	Metinės tilto apžiūros aktas, 2021 m. birželio 4 d.	16
5.	Įsakymas dėl atsakingų asmenų skyrimo projekte	1
6.	Topografinis planas	9
7.	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašai	2
8.	Projektui rengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio darbo projekto sudedamąsias dalis	1
9.	Užsakovo pritarimas projekto sprendiniams	2
10.	Tilto schema	1

PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022-01-20 Nr. 43-5-9

(Data)

Kaunas

(Vieta)

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526

G. Danielius

1. Statinio pavadinimas	M. K. Čiurlionio tiltas Kauno mieste
2. Statytojas	Kauno miesto savivaldybė (įmonės kodas 111106319)
	Adresas: Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas
3. Statybos adresas	Tiltas per Nemuną Kaune M. K. Čiurlionio gatvėje
4. Statiniai	Transporto statinys
5. Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai
6. Projektinis statinio plotis	29,4 m.
7. Projektinis statinio ilgis	475 m.
8. Tarpatramių ilgis	48+61,5+78,5+78,5+61,5+48+23+25+25+23 m.
9. Statinio kategorija	Ypatingasis statinys. Tilto dalis patenka į Valstybės saugomos „Kauno miesto istorinės dalies vad. Naujamiesčiu“ (kodas 22149) teritoriją.
10. Statinio projekto etapas	Kapitalinio remonto projektas
11. Projektavimo apimtis	<p>Parengti M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto projektą. Gauti prisijungimo sąlygas ir specialiuosius reikalavimus, reikalingus kapitalinio remonto projektui parengti;</p> <p>Kreiptis dėl reikalingų dokumentų, susijusių su projektavimu, į Registrų centrą, VĮ bei Nacionalinę žemės tarnybą prie Žemės ūkio ministerijos.</p> <p>Kapitalinio remonto techninį projektą Paskelbti IS „Infostatyba“;</p> <p>Rengiant kapitalinio remonto projektą sprendinius darbų eigoje derinti su Užsakovu bei su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis, į kurių apsaugos zoną papuola projekto sprendiniai.</p> <p>Ištaisyti projektą pagal ekspertizės metu gautas privalomas pastabas, gauti įvertinimą, kad projektas atitinka esminius statinio reikalavimus.</p> <p>Projektą užbaigti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.</p> <p>Darbų ribas tikslinti projektavimo metu.</p> <p>Projekto ekspertizė atliekama Užsakovo užsakymu ir lėšomis.</p>
12. Techninio projekto	Pagal STR STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto

sudėtis	ekspertizė“.
13. Projekto parengimo laikas	pradėti per 3 dienas po sutarties įsigaliojimo ir baigti iki sutartyje nurodyto termino.
14. Projekto parengimas	Projektą rengti pagal TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“. Techniniame projekte numatyti sprendiniai privalo atitikti Lietuvos Respublikos galiojančių įstatymų, teisės aktų, standartų, statybos techninių reglamentų, statinio saugos ir jo paskirties dokumentų reikalavimus bei šios užduoties sąlygas; vadovautis atitinkamų žinybų išduotomis prisijungimo sąlygomis ir specialiaisiais reikalavimais, užtikrinti LR Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“, ir kitų galiojančių techninių reglamentų, bei normatyvinės medžiagos nurodymų reikalavimus.
15. Kapitalinio remonto darbai	Suprojektuoti naujus deformacinius pjūvius;
	Suprojektuoti naują hidroizoliaciją, važiuojamosios dalies ir šalitilčių dangą;
	Pagal poreikį suprojektuoti vandens nuvedimo sistemos patobulinimą;
	Numatyti gelžbetoninių sijų remontą ir dėžinio profilio sijų suskilinėjusių galų sutvarkymą;
	Numatyti koroduojančių atraminių guolių sutvarkymą;
	Numatyti gelžbetoninių taurų rygelių sutvarkymą;
	Numatyti metalinių taurų koroduojančių vietų sutvarkymą;
	Numatyti turėklų ir turėklinių blokų sutvarkymą;
	Numatyti koroduojančių atitvarų sutvarkymą;
	Numatyti koroduojančių metalinių vartų sutvarkymą;
	Tilto konstrukcijų spalvinius sprendinius derinti su Užsakovu;
	Esamus inžinerinius tinklus esančius ant ir šalia statinio apsaugoti arba perkelti pagal inžinerinių tinklų savininkų sąlygas;
	Numatyti tilto dangos ženklavinimą;
	Esant poreikiui atlikti kitus, šioje projektavimo užduotyje nepamintus projektavimo darbus reikalingus sėkmingam kapitalinio remonto projekto užbaigimui;
	Esant poreikiui atlikti papildomus geotechninius ir geologinius tyrimus;
	Esant poreikiui patikslinti topografinę nuotrauką.
16. Statytojo perduodami	18.1. Projektavimo techninė užduotis.

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526



Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526

G.Danielius

dokumentai	18.2. Techninis pasas (kopija).
17. Normatyvinių dokumentų sąrašas	Taikomi šie dokumentai:
	Lietuvos respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
	Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
	STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
	STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
	KTR 1.01:2008 Automobilių keliai
	STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
	STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšis
	STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
	STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
	STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija

	STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
	STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
	STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
	STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
	STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
	STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
	STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
	STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.
	STR 1.01.04:2015 Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
	ST 8871063.05:2003 Tiltų ir viadukų statybos darbai
	ST 188710638.10:2005 Automobilių kelių tiltų bandymas

Parengė:

Miesto tvarkymo skyriaus specialistė



Živilė Grevaite

Suderino:

Miesto tvarkymo skyriaus vedėjas



Aloyzas Pakalniškis

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526





TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Pirkimo objektas: M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto dokumentų parengimui.

Techninis darbo projektas turi būti parengtas vadovaujantis Užsakovo patvirtinta projektavimo užduotimi, projektavimo bei prisijungimo sąlygomis, inžinerinių tyrinėjimų dokumentais ir kitų suinteresuotų institucijų, kurių vykdomai veiklai gali turėti įtakos projektuojamo statinio sprendimai, reikalavimais.

Teikėjas privalo įvertinti projektuojamo statinio konstrukcijų techninę būklę ir atsižvelgti į UAB „Ekspertika“ 2021 m. atliktą M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste, metinės tilto apžiūros aktą.

Parengti topografinę, kontrolinę geodezinę nuotraukas, atlikti inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrinėjimus, teikti kitas inžinerines paslaugas.

Projektuotojas privalo gauti projektavimo sąlygas iš kitų inžinerinių komunikacijų savininkų ir/ar institucijų, gauti žemės sklypų savininkų pritarimus (sudaryti preliminaras sutartis), jei remontuojamo tilto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis); Esant poreikiui tilto kapitalinio remonto laikotarpiui numatyti objekto apylanką.

Techninio projekto projektinius sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t.y. su visais subjektais, nustačiusiais technines ir specialiąsias sąlygas. Pagal poreikį atlikti statinio ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus būtinus techniniu, ekonominiu ir saugumo požiūriais.

Tinkamai suteikti kokybiškas projektavimo paslaugas, atitinkančias šioje projektavimo užduotyje nustatytus reikalavimus. Apsirūpinti reikalingais materialiniais ištekliais projektavimo paslaugoms teikti, atsakyti už netinkamai atliktas projektavimo paslaugas. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą. Suteikti teisę Užsakovui naudotis statybinių inžinerinių tyrinėjimų, statinių projektavimo ir kita lydinčia informacija bei medžiaga ir nereikšti dėl šios informacijos naudojimo jokių pretenzijų. Iki projektuojamo statinio kapitalinio remonto užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Užsakovo ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Užsakovu ar atlikti naujus statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Užsakovo dėl to patirtus nuostolius (įskaitant ir išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti

ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinių projektavimo ir kitų darbų trūkumus, defektus ir (ar) netikslumus, jei trūkumai yra atsiradę dėl teikėjo kaltės.

Vykdyti teisėtus Užsakovo nurodymus, susijusius su sutarties vykdymu.

Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir techninis projektas bei visa dokumentacija, būtų parengti laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, ir atsižvelgiant į naujausius projektavimo kriterijus.

Perduoti Užsakovui parengto ir suderinto techninio projekto 4 egzempliorius (popieriniame variante) ir 1 egzempliorių elektroninėje laikmenoje (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske), (tekstinius dokumentus *pdf*, brėžinius *pdf* ir *dwg* formatu). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų, dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą.

Projektuotojas privalo vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Visus techniniu ir ekonominiu požiūriais optimaliausius projektinius sprendinius svarstyti ir derinti su Užsakovu.

Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) tiekėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo prašymą, rangovas per 10 darbo dienų turi:

1. pateikti atliktus darbus elektronine forma (tekstinius dokumentus, brėžinius ir kitus dokumentus elektroninėje laikmenoje (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *pdf* formatu, brėžinius *pdf* formatu);
2. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą ir turinį suderinti su Kauno miesto savivaldybės administracijos Sutarties kontrolę atliekančiu skyriumi;
3. Užsakovui pareikalavus surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Užsakovu suderintu formatu, data ir laiku.

Visi techninio darbo projekto dokumentai (visos projekto dalys) turi būti parengti lietuvių kalba.

Nurodant standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas, projekte turi būti taikoma tokia pirmumo tvarka: pirmiausia nurodomas Europos standartą perimantis Lietuvos standartas, Europos techninis liudijimas, bendrosios techninės specifikacijos, tarptautinis standartas, kitos Europos standartizacijos įstaigų nustatytos techninių normatyvų sistemos arba, jeigu tokių nėra, – nacionaliniai standartai, nacionaliniai techniniai liudijimai arba

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526



nacionalinės techninės specifikacijos, susijusios su projektavimu, apskaičiavimu ir vykdymu bei produktų naudojimu.

3. Reikalavimai deformaciniams pjūviams:

Techniniai nurodymai, sudaryti gamintojo turi atitikti reikalavimus, keliamus sudėtiniais elementams.

Visi konstrukciniai deformacinių pjūvių elementai, kritiniai stipriui ir ilgaamžiškumui, turi būti būtinai išbandyti nepriklausomoje laboratorijoje, turinčioje pakankamą patirtį vykdant dinامينius bandymus ir būtiną įrangą tokių bandymų atlikimui. Dinامينių bandymų eigoje bandomiems mazgams turi būti patvirtintas minimalus darbinis tarnavimo laikas ne mažesnis nei 50 metų.

Parinktoji deformacinio pjūvio konstrukcija turi būti tokia, kad: leistų tilto perdangai bei paklotui laisvai deformuotis, atlaikytų statines bei dinamines apkrovas ir ilgai tarnautų, nepraleistų vandens bei purvo ant perdangos, atraminių guolių ir atramų, būtų neslidi, patogi apžiūroms bei pakeitimams. Deformacinių pjūvių elastomeriniai elementai turi būti atsparūs aplinkos, druskingų tirpalų, šarminio ar rūgštaus vandens poveikiams.

4. Projekto įgyvendinimo procese būtina vadovautis:

Užsakovo pateiktais dokumentais;

Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis, specialiaisiais ir architektūriniais reikalavimais;

Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, higienos normomis, kitais galiojančiais įstatymais ir poįstatyminiais teisės aktais:

statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;

statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

statybos techninis reglamentas STR 2.01.01-06:(1999-2008) „Esminiai statinio reikalavimai“;

Lietuvos standartas LST EN 1991-2:2006 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos“ (arba lygiavertis);

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526



Lietuvos standartas LST EN 1992-2:2006 „Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės“ (arba lygiavertis);

Lietuvos standartas LST EN 1993-2:2007 „Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai“ (arba lygiavertis);

Lietuvos standartas LST EN 1994-2:2002 „Eurokodas 4. Kompozitinių plieninių - betoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Bendrosios ir tiltų taisyklės“ (arba lygiavertis);

Lietuvos standartas LST EN 1997-1:2006 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (arba lygiavertis);

Lietuvos standartas LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ (arba lygiavertis);

kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

statybos taisyklės ST 8871063.05:2003 „Tiltų ir viadukų statybos darbai“;

taip pat kitais galiojančiais įstatymais ir kitais teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais nenurodytais šioje techninėje specifikacijoje.

Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais.

Parengė:
Miesto tvarkymo skyriaus specialistė

Živilė Grevaite

Suderino:
Miesto tvarkymo skyriaus vedėjas

Aloyzas Pakalniškis

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526



PASITARIMO PROTOKOLAS

2022 m. kovo 24 d. Nr. 1
Vilnius

Projektas:

„M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas“ 22003MM-00-TP

Sutartis:

2022-02-11, Nr. CPO197314

Dalyvavo:

Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus vedėjas Aloyzas Pakalniškis

Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus vyriausiasis specialistas Rokas Radvilavičius

UAB TEC Infrastructure Projekto Konstrukcijų dalies vadovas Romas Dulieba

DARBOTVARKĖ:

Objekto „M. K. Čiurlionio tiltas“ apžiūra ir „M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninio projekto“ numatomų projektinių sprendinių aptarimas.

SVARSTYTA:

2022-03-23 įvyko susitikimas tarp Projektuotojo atstovo UAB TEC Infrastructure projekto dalies vadovo Romo Duliebos ir Užsakovo atstovų Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus vedėjo Aloyzo Pakalniškio bei Miesto tvarkymo skyriaus vyriausiojo specialisto Roko Radvilavičiaus. Susitikimo metu buvo apžiūrėtas M. K. Čiurlionio tiltas.

Susitikimo metu Projektuotojo atstovas, įvertinęs faktinę situaciją žodžiu pateikė pastebėjimus, išsakė galimas pažaidų atsiradimo priežastis bei galimus optimalius šių pažaidų šalinimo būdus, o Užsakovo atstovai, įvertinę faktinę situaciją, žodžiu pateikė išaiškinimą dėl projektavimo techninėje užduotyje (pasirašyta 2022-01-20) numatytos projektavimo apimties.

NUTARTA:

Susitikimo metu priimti nutarimai dėl projektavimo techninėje užduotyje nurodytų tilto remonto darbų apimčių patikslinimo:

15. Kapitalinio remonto darbai

1. „*Suprojektuoti naują hidroizoliaciją, važiuojamosios dalies ir šalitilčių dangą*“ – nuspręsta pakeisti viršutinį asfalto sluoksnį važiuojamojoje dalyje, pakeisti šalitilčių dangą į dangą su hidroizoliacijos sluoksniu nekeičiant šalitilčių plokščių.
2. „*Pagal poreikį suprojektuoti vandens nuvedimo sistemos patobulinimą*“ – nuspręsta ties tilto atramomis Nr. 9 esančius lietavamzdžius sujungti su miesto lietaus nuotekų sistema. Perdangos, sudarytos iš dėžinio skerspjuvio sijų, šalitilčių šulinėlius po danga nuspręsta nuvalyti ir padengti apsauginėmis dangomis.
3. „*Numatyti gelžbetoninių sijų remontą ir dėžinio profilio sijų suskilinėjusių galų sutvarkymą*“ – nuspręsta tuo pačiu nudažyti kraštinių sijų lentynų apačią visu tilto ilgiu.
4. „*Numatyti gelžbetoninių taurų rygelių sutvarkymą*“ – nuspręsta patikslinti, kad numatoma sutvarkyti perdangos gelžbetonines skersines sijas ties taurais, kadangi patys taurai yra neapjungti rėmsyje (rygeliu).
5. „*Numatyti metalinių taurų koroduojančių vietų sutvarkymą*“ – nuspręsta tuo pačiu taurų kolonų apačioje esančias įdubas užpildyti liejamuoju skiediniu.
6. „*Numatyti turėklų ir turėklinių blokų sutvarkymą*“ – nuspręsta tuo pačiu suremontuoti korozijos pažeistas apšvietimo atramas.

Kiti užduoties punktai netikslinami.

Šis protokolas patikslina projektavimo darbų apimtį ir yra neatsiejama 2022-01-20 patvirtintos Projektavimo techninės užduoties dalis.

Statytojas (Užsakovas):

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Miesto tvarkymo skyriaus vedėjas

(Parašas)

Aloyzas Pakalniškis

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Miesto tvarkymo skyriaus vyriausiasis
specialistas

(Parašas)

Rokas Radvilavičius

Projektuotojas:

Statinio projekto koordinatorius

(Parašas)

Marius Muralius

Projekto vadovas

(Parašas)

Giedrius Danielius

Projekto konstrukcijų dalies vadovas

(Parašas)

Romas Dulieba

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526





2. M. K. ČIURLIONIO TILTAS



0 atrama – nuo Aleksoto pusės;
10 atrama – nuo geležinkelio stoties pusės.

2.1. METINĖS TILTO APŽIŪROS AKTAS

2021 m. birželio 4 d.

Tilto indeksas: **SKNKU026T2003G475NEM**

Tilto pavadinimas: M. K. Čiurlionio tiltas

Tilto vieta: Europos prospektas

Tilto kertamas objektas: Nemuno upė

Tiltą prižiūrinti įmonė: Kauno m. savivaldybė

KONSTRUKCIJŲ ĮVERTINIMAS

PAKLOTAS			
Elementai	Įvertis	Techninės priežiūros darbų poreikis (skubus, planinis, nėra)	Defektai, pastabos
1. Važiuojamosios dalies danga	3	planinis	Nelygi, banguota, daugelyje vietų sutrūkusi ištisai per visą tiltą (žr. 2.1 nuotrauką)
2. Atitvarai	3	planinis	Ištisai koroduoja, vietomis atitrūkę, atitvaro bloko plokštės paviršius pairęs (žr. 2.2 nuotrauką)
3. Šalitilčiai	3	planinis	Danga sutrūkusi išilginiais ir skersiniais plyšiais, lupasi lopais, po atitvarais paviršius pairęs, yra vietinių dangos pažeidimų, atskilimų (žr. 2.3 nuotrauką)
4. Turėklai	4	planinis	Turėklinių blokų paviršius lukštenasi, šonai apibėgę, išsisunkę karbonatiniai produktai, kai kur paskilę (žr. 2.4 nuotrauką)
5. Hidroizoliacija	3	planinis	Labiau nesandari ties šalitilčiais, pro vandens nuleidimo šulinėlius tilto šonuose skverbiasi karbonatiniai produktai. Po neįtemptojo g/b sijomis ir ties tauro rygelio yra karbonatinių prabėgimų (žr. 2.5 nuotrauką)
6. Vandens nuleidimo sistema	4	planinis	Vandens nuleidimo vamzdis ties devinta atrama nuvestas tiesiai ant metalinių taurų inkarinių varžtų; kondensato nuvedimo šlanga po deformaciniu pjūviu ties dešimta atrama nuvesta tiesiai ant ramto rygelio, šlampa atrama (žr. 2.6 nuotrauką)
7. Deformaciniai pjūviai	1	skubus	Visi kiauri, žemėti, praleidžia vandenį; ardomi dėžinių ir neįtemptojo g/b sijų galai, pradeda skilinėti; viršuje ant dangos pjūvių metalinės dalys sutrūkę, atsivėrę duobės, nuo autotransporto persiduoda dinaminiai smūgiai, iš deformacinių pjūvių į apačia krenta atskiros jų dalys; pjūviai užpilti bitumine mastika – tai tik laikinas sprendimas (žr. 2.7 ir 2.10 nuotraukas)
BENDRAS ĮVERTIS	2	—	Toks įvertis duotas dėl labai blogos deformacinių pjūvių būklės

Tiltų techninės priežiūros
taisyklių TTPT 10
7 priedo (privalomojo) tęsinys

PERDANGA			
Elementai	Įvertis	Techninės priežiūros darbų poreikis (skubus, planinis, nėra)	Defektai, pastabos
1. Pagrindinės sijos	3	planinis	Dėžinių ir neįtemptojo g/b sijų galai dėl kiaurų deformacinių pjūvių paskilę; virš Karaliaus Mindaugo prospekto pastebėta dėžinio profilio sijų nubraukimo nuo autotransporto žymių; (žr. 2.8. nuotrauką). 7 – 10 tarpatramių neįtemptojo g/b sijose (ištiesai visose) pastebėti gamybinio pobūdžio normalinių iki 0,30 mm plyšių, išsидеščių kas 20-30 cm, labiau supleišę kraštinės 5 sijos (žr. 2.9 nuotrauką)
2. Skersinės sijos	—	—	Elementų nėra
3. Plokštės	4	planinis	Dėl nesandarios hidroizoliacijos lupasi šalitilčio plokštės dažai (žr. 2.5 nuotrauką)
4. Ryšiai	—	—	Elementų nėra
BENDRAS ĮVERTIS	4	—	—

ATRAMOS			
Elementai	Įvertis	Techninės priežiūros darbų poreikis (skubus, planinis, nėra)	Defektai, pastabos
1. Atraminiai guoliai	3	planinis	Po neįtemptojo g/b sijomis visos atraminių guolių plieninės plokštelės koroduoja. Koroduoja ir dėžinių sijų atraminiai guoliai, skilinėja atraminės prizmės (žr. 2.10. nuotrauką)
2. Ramtai	3	planinis	Ramtų ties 0 ir 10 atrama konstrukcijos drėkinamos per kiaurus deformacinius pjūvius tekančiu vandeniu. Lupasi dažai nuo ramto atkaltės. Apipaišyta „grafiti“ (žr. 2.8 ir 2.10 nuotraukas)
3. Taurai	4	planinis	Vietomis matosi nutekėjusio vandens žymės (žr. 2.10 nuotrauką); 6 atramos tauro šone esantys mediniai skydai pažeisti, atsiknoję; visi metaliniai vartai koroduoja, apipaišyti „grafiti“; 7 – 9 atramų taurų rygeliai tarp sijų supleišę iki 0,30 mm plyšiais. Metaliniai taurai irgi apipaišyti „grafiti“ (žr. 2.11 nuotrauką)
BENDRAS ĮVERTIS	3	—	—

PRIETILČIAI, PATILTĖ			
Elementai	Įvertis	Techninės priežiūros darbų poreikis (skubus, planinis, nėra)	Defektai, pastabos
1. Sandūra su keliu	2	skubus	Už 0 atramos prietilčio danga supleišėjusi skersai per visą važiuojamosios dalies plotį. Nuvažiavimo nuo tilto ir užvažiavimo ant tilto atšakose tiek už 0 atramos, tiek už 10 atramos irgi sutrukę (žr. 2.12 nuotrauką). Už 10 atramos tumbų galvenos suskilinėję (žr. 2.13 nuotrauką)
2. Kūgiai	5	nėra	Būklė gera
3. Apšvietimas	3	planinis	Kai kurie apšvietimo stulpai koroduoja. Kai kurie apšvietimo lempų gaubtai po pirmu tarpatramiu išdaužti (žr. 2.14 nuotrauką)
4. Vandens nuleidimo šulinėliai	5	nėra	Būklė gera
5. Šlaitiniai laiptai	4	planinis	Prie 5 atramos trūksta laiptų plytelių (žr. 2.15 nuotrauką)
6. Upės vaga	5	nėra	Tvarkinga
7. Tvarka patiltėje ir tilto apsaugos zonoje	4	planinis	Šiukšlina prie 1 ir 10 atramų (žr. 2.16 nuotrauką). Prie tumbų sienutės už 10 atramos prie automobilių aikštelės auga medis (žr. 2.18 nuotrauką)
8. Kelio ženklai, ženklinimas	4	planinis	Ant tilto palankstytas kelio ženklas (žr. 2.17 nuotrauką)
BENDRAS ĮVERTIS	4	—	—

BENDRAS TILTO ĮVERTINIMAS

3

Išvados ir rekomendacijos: bendra tilto būklė yra patenkinama. Pagrindinės problemos yra šios: kiauri visi deformaciniai pjūviai; koroduoja guoliai; drėksta ramtai ir taurai; nesandari hidroizoliacija ties šaliteljais; važiuojamosios dalies danga sutrukusi, banguota; šaliteljiai dėvisi; koroduoja atitvarai ir apšvietimo stulpai; neįtemptojo g/b sijos ir taurų rygeliai tarp jų pleišėja; prietilčiuose važiuojamoji dalis supleišėjusi. **Rekomenduojame:** deformacinių pjūvių konstrukcijos užpildos bitumine mastika – tai tik laikina sprendimas, pjūviai vis tiek kiauri ir labai trankosi, todėl *būtina pakeisti naujais*, tuo pačiu siūlome pakeisti ir viršutinį asfalto sluoksnį ant tilto ir prietilčiuose. **Rekomenduojame atlikti ir kitus remonto bei priežiūros darbus:** po perdanga visus karbonatinius prabėgimus nušveisti; nusilopusius ir apipaišytus ramtų paviršius nušveisti ir nudažyti; atnaujinti šaliteljį dangą; perdažyti atitvarus, atitrukusias jų dalis suremontuoti; atnaujinti koroduojančius apšvietimo stulpus; atnaujinti turėklių blokų dangą; pašalinti korozijos židinius neįtemptojo g/b sijų atraminių guolių plieninėse plokštelėse ir juos nudažyti; sutvarkyti vandens nuleidimo sistemos vamzdžius ties devinta ir dešimta atramomis, kad nedrėkintų taurų ir ramtų; virš Karaliaus Mindaugo prospekto dežinio profilio sijų nubraukimo nuo autotransporto žymes panaikinti; 6 atramos tauro šone esančius medinius skydus pritvirtinti, visus metalinius vartus ir taurus perdažyti; prie 5 atramos atstatyti trūkstamas laiptų pakopas; pakeisti apšvietimo gaubtus po pirmu tarpatramiu; atlikti kitus priežiūros darbus.

Komisija:

Ekspertas _____ Laimonas Krašauskas _____
(pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

2.2. M. K. ČIURLIONIO TILTO DEFJEKTŲ NUOTRAUKOS



2.1 nuotrauka.

Tilto važiuojamosios dalies danga nelygi, banguota, daugelyje vietų sutrūkusi ištisai per visą tiltą



2.2 nuotrauka.

Atitvarai ištisai koroduoja, vietomis atitrūkę. Atitvaro bloko plokštės paviršius pairęs



2.3 nuotrauka.

Šaltilčio danga sutrūkusi išilginiais ir skersiniais plyšiais, lupasi lopais, po atitvarais paviršius pairęs, yra vietinių dangos pažeidimų, atskilimų



2.4 nuotrauka.

Turėklinių blokų paviršius lukštenasi, šonai apibėgę, išsisunkę karbonatiniai produktai, kai kur paskilę



2.5 nuotrauka.

Hidroizoliacija labiau nesandari ties šaltilčiais, pro vandens nuleidimo šulinėlius tilto šonuose skverbiasi karbonatiniai produktai. Šaltilčio plokštės dažai lupasi. Po neįtemptojo g/b sijomis ir ties tauro rygelio yra karbonatinių prabėgimų



2.6 nuotrauka.

Vandens nuleidimo vamzdis ties devinta atrama nuvestas tiesiai ant metalinių taurų inkarinių varžtų; kondensato nuvedimo šlanga po deformaciniu pjūviu ties dešimta atrama nuvesta tiesiai ant ramto rygelio, šlampa atrama



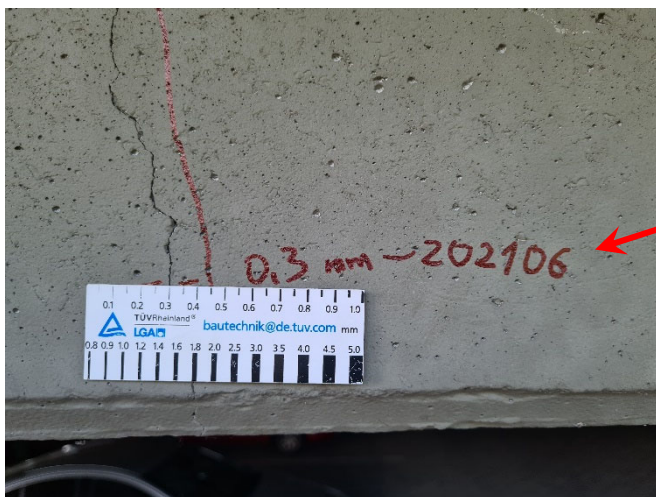
2.7 nuotrauka.

Visi deformaciniai pjūviai kiauři, žemėti, praleidžia vandenį; ardomi dėžinių ir neįtemptojo g/b sijų galai, pradeda skilinėti; viršuje ant dangos pjūvių metalinės dalys sutrūkę, atsivėrę duobės, nuo autotransporto persiduoda dinaminiai smūgiai, iš deformacinių pjūvių į apačia krenta atskiros jų dalys; pjūviai užpilti bitumine mastika – tai tik laikinas sprendimas



2.8 nuotrauka.

Dėžinių ir neįtemptojo g/b sijų galai dėl kiaurų deformacinių pjūvių paskilę; lupasi ramto atkaltės dažai; virš Karaliaus Mindaugo prospekto pastebėta dėžinio profilio sijų nubraukimo nuo autotransporto žymių;



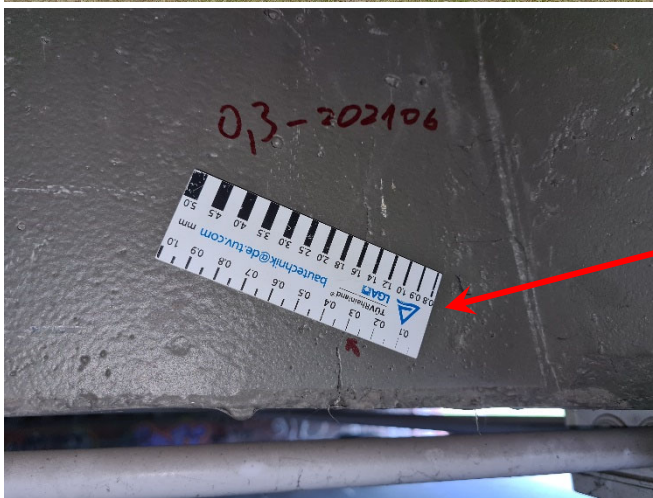
2.9 nuotrauka.

7-10 tarpatramių neįtemptojo g/b sijose (ištiesai visose) pastebėti gamybinio pobūdžio normalinių iki 0,30 mm plyšių, išsidėsčiusių kas 20-30 cm, labiau supleišėję kraštinės 5 sijos



2.10 nuotrauka.

Po neįtemptojo g/b sijomis visos atraminių guolių plieninės plokštelės koroduoja, nesandarūs deformaciniai pjūviai, drėksta atramos. Apipaišyta „grafiti“. Koroduoja ir dežinių sijų atraminiai guoliai, skilinėja atraminės prizmės



2.11 nuotrauka.

6 atramos tauro šone esantys mediniai skydai pažeisti, atsiknoję; visi metaliniai vartai koroduoja, apipaišyti „grafiti“; 7 – 9 atramų taurų rygeliai tarp sijų supleišėję iki 0,30 mm plyšiais. Metaliniai taurai irgi apipaišyti „grafiti“



2.12 nuotrauka.

Už 0 atramos prietilčio danga supleišėjusi skersai per visą važiuojamosios dalies plotį. Nuvažiavimo nuo tilto ir užvažiavimo ant tilto atšakose tiek už 0 atramos, tiek už 10 atramos irgi sutrūkę



2.13 nuotrauka.

Už 10 atramos tumbų galvenos suskilinėję



2.14 nuotrauka.

Kai kurie apšvietimo stulpai koroduoja. Kai kurie apšvietimo lempų gaubtai po pirmu tarpatramiu išdaužti



2.15 nuotrauka.

Prie 5 atramos trūksta laiptų plytelių



2.16 nuotrauka.

Šiukšlina prie 1 ir 10 atramų



2.17 nuotrauka.

Ant tilto palankstytas kelio ženklas



2.18 nuotrauka.

Prie tumbų sienutės už 10 atramos prie automobilių aikštelės auga medis

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS TEC INFRASTRUCTURE
GENERALINIO DIREKTORIAUS
ĮSAKYMAS

DĖL ATSAKINGŲ ASMENŲ SKYRIMO PROJEKTE

2022 m. vasario 17 d. Nr. P22-02

Vilnius

Vykdamą projektą	M.K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas		
	(projekto pavadinimas)		
pagal	2022-02-08	sutartį Nr. 22003MMS1/ CPO197314	projekto Nr. 22003MM-00-TP
	(sutarties data)	(sutarties numeris)	(projekto numeris)
esantį	Kauno miesto sav.		
	(objekto adresas)		

1. skiriu:

Projekto vadove – koordinatore:	Marius Muralius (kv. at. 40053)
	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto vadovu:	Giedriu Danieliu (kv. at. 37526)
	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu:	Romą Duliebą (kv. at. 33262)
	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

pavedu 1 punkte išvardintiems atsakingiems asmenims savo darbe vadovaujantis teisės aktuose, įmonės projekto valdymo proceso apraše ir kituose įmonės vidaus dokumentuose nustatyta atsakomybe, teise ir pareiga užtikrinti sėkmingą projekto eigą ir įvykdymą.

Vykduojantis direktorius

Vidmantas Giedraitis
Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
VIDMANTAS GIEDRAITIS
Data: 2022-02-18 08:00:27

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526

MB „Geodezijos darbai“

OBJEKTAS M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas

UŽSAKOVAS UAB „TEC Infrastructure“

DALIS Topografinis planas M1:500

TECHNINĖ ATASKAITA

DIREKTORIUS



V. PANAVAS



TURINYS

1. Teksto dokumentai

Lapai

1. Aiškinamasis raštas 3.
2. Objekto geodezinis pagrindas 4-5.
3. TIIS paslaugos ataskaita 6-7.

2. Brėžiniai

4. M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas.
Topografinis planas M 1:500 8.

Aiškinamasis raštas

1. Objektas, vykdytojai ir matavimų data

Užsakovas	UAB „TEC Infrastructure“
Objekto pavadinimas	M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas
Vykdytojas	V. Panavas
Matavimų data	2022-03-16

2. Plano koordinatų ir aukščių sistema, mastelis

Koordinatų sistema	LKS-94
Aukščių sistema	LAS07
Horizontalių laiptas	0,5 m
Plano mastelis	1 : 500

3. Naudoti geodeziniai prietaisai

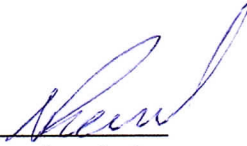
GPNS imtuvas	Spectra SP60
Referencinis GPNS tinklas	LitPOS
Tacheometras	
Programinė įranga	Geo 3D 2020

4. Techniniai reglamentai

Matavimų tikslumas	GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“
Sutartiniai ženklai	GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“

Parengė: inž. geodezininkas
(pareigos)

V. Panavas
(v. pavardė)


(parašas)

2022-04-06
(data)

GEODEZINIO PAGRINDO PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS NR.1

Komisija sudaryta iš:

Statytojo (užsakovo) atstovo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Projektuotojo atstovo

*MB "Geodezijos darbai" geodezininko
(kvalifikacijos paž. Nr.1GKV-101) V. Panavo*

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Rangovo atstovo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas

(statinio pavadinimas)

geodezinio pagrindo įrengimą:

	Pateikta	Nepateikta
1. Reperių koordinacių ir altitudžių katalogas	x	

Pastabos:

Statybvieta ir jos nužymėjimas perduotas:

(statybos įmonės pavadinimas)

atstovui

(pareigos, vardas, pavardė)

Statytojo (užsakovo) atstovo

(parašas)

Rangovo atstovo

(parašas)

Projektuotojo atstovo

(parašas)

MB „Geodezijos darbai“

M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis projektas

Geodezinio pagrindo katalogas

Eil. nr	Pavadinimas	Koordinatės		H (LAS07)	Vietos aprašymas
		X	Y		
1	L. Rp.1	6083218.37	495337.48	30.91	Čiurlionio ir Kaunakiemio g. sankryžoje
2	L. Rp.2	6082732.10	495033.85	35.27	Europos pr. ir Prietilčio g. sankryžoje

Sudarė



(parašas)

V. Panavas

(Kval. pažymėjimo Nr. 1GKV-101)

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-04-01 15:13

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: VIDMANTAS PANAVALAS
GKP: 1GKV-101

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20220331-023089
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20220331-023089>
Pavadinimas: M. K. Čiurlionio tilto Kauno mieste kapitalinio remonto techninis
Adresas: Prietilčio g. Kaunas
Prašymo teritorija: 3.63 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis.pdf, Ciurlionio_tiltas.pdf, Uzsakymas.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kauno miesto savivaldybės administracija (330)
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: LINA ŠIMAITIENĖ
Pateiktas tikrinti EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2022-03-31 15:38:20 Pateiktas prašymas
2022-03-31 15:38:36 Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-04-01 15:07:51 Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Kauno energija“ (104)
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Kauno gatvių apšvietimas" (208)
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Kauno vandenys" (302)
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomenų
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB "LTG Infra". Kauno regionas. Elektrotechnikos grupė. (405)
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB "LTG Infra". Kauno regionas. Automatikos grupė. (407)
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB "LTG Infra". Kauno regionas. Pastatų priežiūros grupė. (408)
Gautas EDR: Ciurlionio_tiltas.dwg

ED pateikti susipažinti

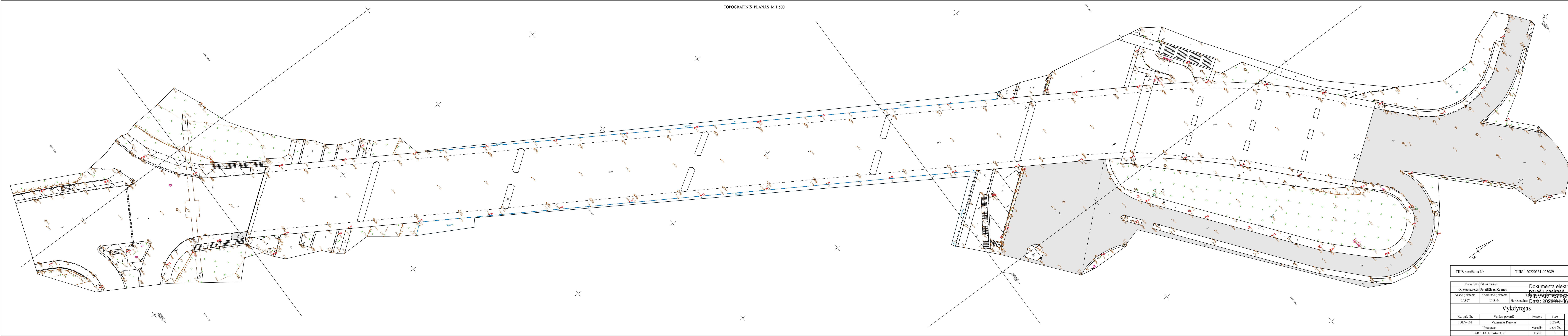
Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė:

Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)

Gautas EDR:

Ciurlionio_tiltas.dwg



TIHS paraiškos Nr.	TIHS1-20220331-023089
--------------------	-----------------------

Plano tipas:	Prilais turinys	Dokumentas elektroniniu parašu pasirašė VYDMANTAS PANAVAS Data: 2022-04-06 08:14:06
Objekto adresas:	Prietlio g. Kaunas	
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	
LAS07	LKS-94	Horizontalus

Vykdytojas				
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A. V.
1GKV-101	Vidmantas Panavas		2022-03	
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
UAB "TEC Infrastructure"		1:500	1	1

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-03-01 12:51:40

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:Registro Nr.: **20/270700**Registro tipas: **Statiniai**Sudarymo data: **2002-10-17**Teritorija: **Kauno m. sav., Kauno m. sav. teritorija****2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1.

Kiti inžineriniai statiniai - Tilto ir privažiavimų tinklaiAprašymas / pastabos: **(M.K.Čiurlionio tiltas per Nemuną (L475,00m), privažiavimas į H.ir O.Minkovskių gt. (L=285,00m), privažiavimas į M.K Čiurlionio gt.(L=281,0m)**Unikalus daikto numeris: **1900-2089-9016**Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kiti inžineriniai statiniai**Statybos pabaigos metai: **2002**Baigtumo procentas: **100 %**Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **20938634 Eur**Atkuriamoji vertė: **20938634 Eur**Vidutinė rinkos vertė: **20938634 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2002-10-17**Kadastro duomenų nustatymo data: **2002-10-17****3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra****4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisėSavininkas: **KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111106319**Daiktas: **kiti statiniai Nr. 1900-2089-9016, aprašyti p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2002-10-21 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas**Įrašas galioja: **Nuo 2004-01-06****5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra****6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra****7. Juridiniai faktai: įrašų nėra****8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos: įrašų nėra****11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra****12. Kita informacija: įrašų nėra****13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

MANTAS MARKEVIČIUS



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
 Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-03-01 12:52:55

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2563222**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2020-09-16**
Kaunas

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Šilumos tinklai - Šilumos tiekimo tinklai**
Kaunas
 Aprašymas / pastabos: **Šilumos tiekimo tinklai nuo ŠK 4K-4 Karaliaus Mindaugo pr. iki prietilčio teritorijos H. ir O. Minkovskių g. Kauno m.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5523-9740**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Šilumos tinklų**
 Žymėjimas plane: **1-43**
 Statybos pradžios metai: **2020**
 Statybos pabaigos metai: **2020**
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **638.44 m**
 Medžiaga: **Plienas**
 Šilumos tiekimo linijos reikšmė: **Magistralinė**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **693000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **693000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2020-10-19**
 Vidutinė rinkos vertė: **693000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-10-19**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-09-14**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **Akcinė bendrovė "Kauno energija", a.k. 235014830**
 Daiktas: **Šilumos tinklai Nr. 4400-5523-9740, aprašyti p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2020-10-13 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ACCR-20-201013-04891**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-10-19**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
 Daiktas: **Šilumos tinklai Nr. 4400-5523-9740, aprašyti p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2020-09-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2020-10-13 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ACCR-20-201013-04891**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-10-16**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
AGNĖ URNIEŽIENĖ
 Daiktas: **Šilumos tinklai Nr. 4400-5523-9740, aprašyti p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2014-09-11 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2110 2020-09-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-10-16**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

MANTAS MARKEVIČIUS

NAUDOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Įmonė	Programinės įrangos pavadinimas
1.	22003MM-00-TP-BD-1	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office Word Adobe Reader Autodesk Autocad Civil 3D AutoTURN Pro Torus 5
2.	22003MM-00-TP-SK	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office Word Adobe Reader Bentley ProStructures Autodesk Autocad Civil 3D AutoTURN Pro Torus 5
3.	22003MM-00-TP-SO	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office Word Adobe Reader Bentley ProStructures
4.	22003MM-00-TP-KS	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office Word Sistela

Projekto vadovas

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526



Giedrius Danielius



**KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO TVARKYMO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. (8 37) 42 36 77 / 42 42 51, faks. (8 37) 42 42 51,
el. p. miesto.tvarkymo.skyrius@kaunas.lt, <http://www.kaunas.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867

UAB „TEC Infrastructure“

I

Nr.

Nr.

L. Zamenhofo g. 3, LT- 06332 Vilnius

infrastructure@tec.lt

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS

Išnagrinėjus 2022 m. rugpjūčio mėn. 2 d. pateiktus M. K. Čiurlionio tilto, Kauno mieste kapitalinio remonto techninio projekto projektinius sprendinius, jiems pritariame, ir įpareigojame toliau vykdyti sutartyje CPO197314 numatytus darbus, būtinus šios sutarties įgyvendinimui.

Skyriaus vedėjas

Aloyzas Pakalniškis

Rokas Radvilavičius tel. 42 33 16 rokas.radvilavicius@kaunas.lt

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
Dėl pritarimo projekciniams sprendiniams	Raštas	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Kauno miesto savivaldybė	188764867	Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas	

Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2023-02-21 15:45:58	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	UAB TEC Infrastructure	226148570	Liudviko Zamenhofo g. 3, LT-06332 Vilnius	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2023-02-21 16:15:13	43-2-137	188764867	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
43 Registratorius	Nėra	Miesto tvarkymo skyrius

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

Pasirašymas

Emilija Zalogė, Specialistė (2023-02-21 16:15:22)

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-02-21 16:15:22
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) Parengti ilgalaikiam galiojimui
Laiko žyma: 2023-02-21 16:15:49

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Emilija Zalogė
Pareigos: Specialistė
Struktūrinis padalinys: Miesto tvarkymo skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: EMILIA ZALOGĖ
Leidėjas: EID-SK 2016
Galioja nuo 2021-09-30 **iki** 2026-09-29

Aloyzas Pakalniškis, vedėjas (2023-02-21 15:45:58)

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-02-21 15:45:58
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) Parengti ilgalaikiam galiojimui
Laiko žyma: 2023-02-21 15:46:23

Pasirašantis asmuo

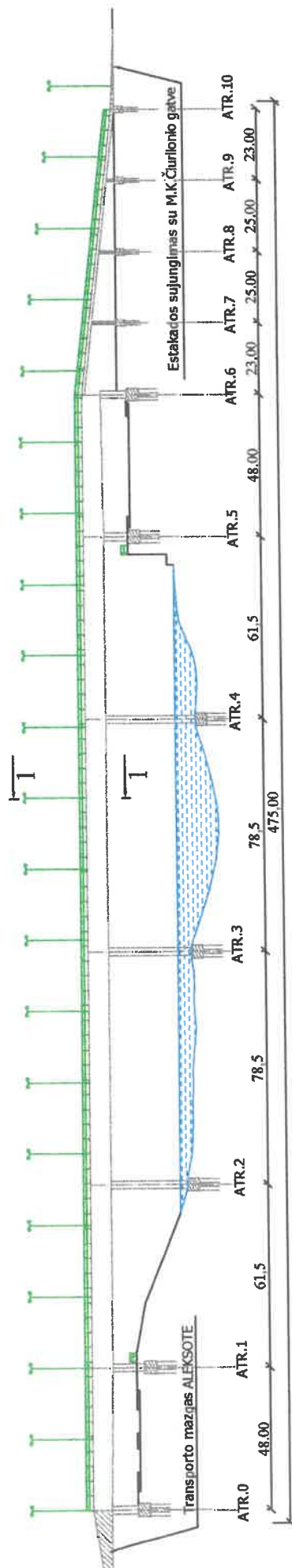
Vardas, pavardė: Aloyzas Pakalniškis
Pareigos: vedėjas
Struktūrinis padalinys: Miesto tvarkymo skyrius

Sertifikatas

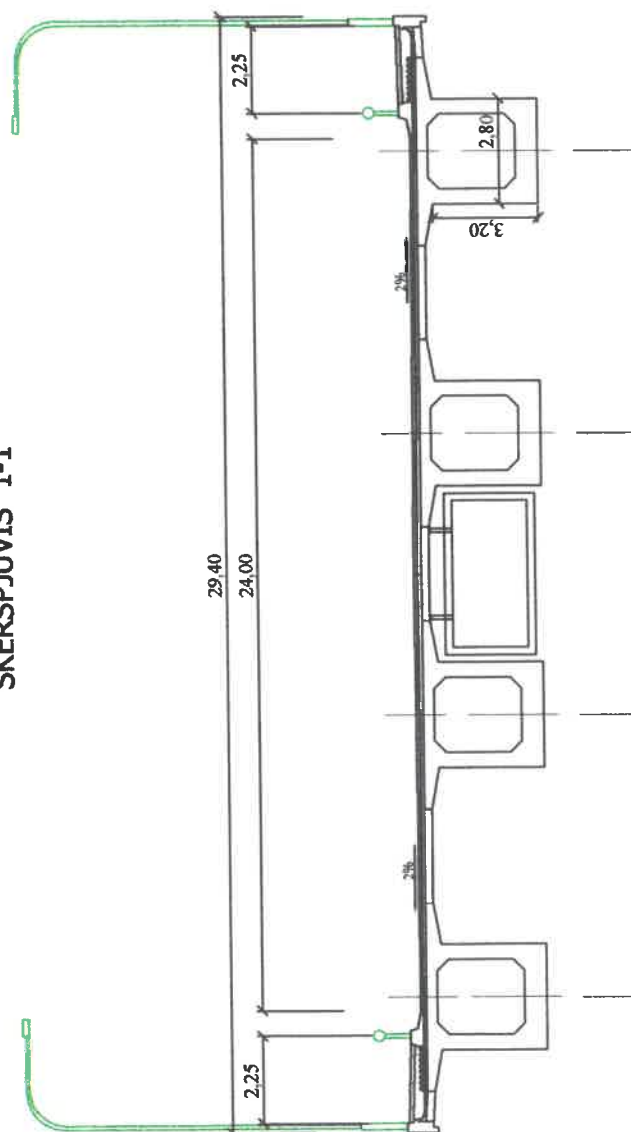
Turėtojas: ALOYZAS PAKALNIŠKIS
Leidėjas: EID-SK 2016
Galioja nuo 2022-09-28 **iki** 2027-09-27

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526

TILTAS PER NEMUNĄ M. K.ČIURLIONIO GATVĖJE



TILTO PER NEMUNĄ M. K.ČIURLIONIO GATVĖJE SKERSPĖJŲVIS 1-1



Atlikti inžinerinių tinklų
kadastrą
MATAVIMAI

INŽ. D. DANIELIUS
2008.10.17

Projekto vadovas
Giedrius Danielius
Kval. At. Nr. 37526

21 Dmf-